

Factsheet Haalbaarheid Mobiliteitshub A2 Best

			Aansluiting 28 A2 Best aan 'Oude Rijksweg' 	
	Ligging (verondersteld)			
	Hub of carpoolplaats in huidige situatie		Huidige carpoolplaats met 40 plekken langs 'Oude Rijksweg'. Bezetting onbekend.	
Uitgangspunten	Weg		Aansluiting 28 A2 Best, hub aansluiten op own	
	Fietsroutes		Huidige route langs 'Oude Rijksweg'	
	Huidige ontsluiting (weg, ov, fiets)	Fietsafstand toplocaties	Eindhoven Centrum	9km
			TU/e	10km
			De Run	12km
			HTC	13km
			De Hurk	11km
			Eindhoven Airport/Flight Forum	7km
			BIC	7km
			Westfields	5km
Philips Healthcare			4km	
Science Park Eindhoven			4km	
ESP	8km			
Automotive Campus (Snel fietsroute F270)	19km			
Bedrijven Helmond (Snel fietsroute F270)	19km			
OV		Op dit moment geen ov ontsluiting. Afstand tot dichtstbijzijnde halte >500m. Bus 9 Best Station - Eindhoven Station (2x pu)		
Potentie locatie (# passerend verkeer naar econ. Toplocatie)		7.500 - 10.000 reizigers per dag die via A2 naar economische toplocaties reizen (bron: Studio Bereikbaar).		
Ten aanzien van realisatie hub	Hub varianten	Basis: maaienveld, minimaal aantal parkeerplaatsen, minimale aantal voorzieningen		
	Ambitie: maaienveld, gedeeltelijke overname parkeerfunctie Eindhoven Noordwest, opgeschaald voorzieningenniveau			
	Vrachtparkeren	Onbekend		
	Gericht op groepen genoemd onder 'doelgroepen'. In samenwerking met werkgevers, winkeliers of evenementen waar mogelijk ('start de werkdag/winkeldag/evenement op de hub')			
	Communicatie en marketing activiteiten			
	Sociale veiligheid	Sociaal veilig overdag en 's avonds, d.m.v. verlichting, cameratoezicht		
	Bewegwijzering	Duidelijk (vanaf A2 en belangrijkste provinciale wegen zoals n260)		
	Basisvoorzieningen	Openbaar toilet, taxistandplaats, verlichting		
	Oplaadpunten	20% van parkeerplaatsen initieel, schaalbaar maken		
	Reisinformatie	Aangesloten op dynamisch parkeersysteem (vrije plekken, freq ov) Vertrektijden OV en OV routes Reistijden weg in relatie tot OV		
	BestemmingsBestemmingsrelatie met hub in netwerk in Station Best - Best/Oirschot A58 - Eindhoven Airport			
Functioneren hub	Algemeen	Basis	Werknemers Economische toplocaties Bezoekers/werknemers binnenstad Eindhoven Reiziger Eindhoven Airport	
		Ambitie	Werknemers Economische toplocaties Bezoekers/werknemers binnenstad Eindhoven Reiziger Eindhoven Airport	
	Naar de hub	Doelgroep	Werknemers Economische toplocaties Bezoekers/werknemers binnenstad Eindhoven Reiziger Eindhoven Airport	
		Bereikbaarheid	HWN: via A2 goed bereikbaar (voor de filestaart) Aansluiting: aansluiting A2 voldoende capaciteit OWN: 'Oude Rijksweg' heeft voldoende capaciteit cq lijkt opwaardeerbaar om belasting tijdens spits op te vangen	
		Bereikbaarheidsknelpunten	Realiseren ontsluiting OWN - Hub Realiseren OV ontsluiting (nu niet aanwezig)	
	Op de hub	Parkeercapaciteit	ca 900 (schatting obv verkeersanalyse en analyse potentieel)	
		Horeca en winkelvoorzieningen	Brasserie of kiosk (basis)	
		Aanvullende mobiliteitsdiensten	Realiseren taxivoorziening	Realiseren taxivoorziening
			Realiseren fietsvoorzieningen (stalling)	Realiseren fietsvoorzieningen (stalling)
		Geen parkeertarief	Investering en exploitatieanalyse	
			€	-6,90
			Eerste 5 jaar gratis, daarna 5€ p.d.	Direct parkeertarief 5€ p.d.
			€	-6,10
			40% Bezetting	€
			60% Bezetting	€
			80% Bezetting	€
		Locatie, grond, bestemmingsplan	Eigenaar grond: Gemeente Best	Eigenaar grond: Gemeente Best
	Passend bij bestemmingsplan: past in huidige bestemmingsplan		Passend bij bestemmingsplan: herziening bestemmingsplan nodig vanwege omvang gebouwde voorziening	
	Flexibiliteit uitbreiding		Flexibel voor uitbreiding (naar 3500) in breedte en hoogte	
	Meekoppelkansen duurzaamheid en energie		Gelimiteerd aan beschikbare grond	
			Zonnepanelen op het dak	
	Vanaf de hub		Kansen voor dubbelgebruik	Ca 1 km van kern Best. Kansen voor 'lokaal' gebruik
			Kansen voor verstedelijking, verdere knooppontontwikkeling	Beperkt, ligt nabij bedrijventerrein/snelweg
		Afstand tot OV	Halte in nabijheid hub (binnen 50 - 250 meter) te realiseren	
		Flankerend OV	Buslijn naar station Best 4x pu in de spits Buslijn naar de Run (ASML) - 4x pu in spits Buslijn naar HTC - 4x pu in spits Buslijn naar Eindhoven Centraal - 4x pu in spits Buslijn naar Airport 2x pu	
Flankerend Fiets		Mogelijke aansluiting op F2 langs Oude Rijksweg. Aansluiten op planvorming.		
		Mogelijke aansluiting op F2 langs Oude Rijksweg. Aansluiten op planvorming.		
Effecten hub	Effect op congestie	Vermindering congestie A2 (600-900 mvt/etm) Vermindering sluipverkeer parallelle routes (zoals Eindhovenseweg Zuid)		
	Economische effecten	*Maakt groei Brainport mogelijk *Verbetering vestigingsklimaat regio		
	Sociale effecten	*Draagt bij aan vermindering autodruk in de regio *Draagt bij aan autoluw maken stedelijk gebied *Draagt bij aan verandering modal split in de regio		
	Leefbaarheidseffecten	Verbeterd bereikbaarheid Best / Eindhoven Airport / Eindhoven		
		Vermindering congestie A2 (1200-1800 mvt/etm) Vermindering sluipverkeer parallelle routes (zoals Eindhovenseweg Zuid)		